



OBČINA BOVEC

SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU

Številka: 013-1/2023- 26

Datum: 20. 8. 2025

ZAPISNIK 8. seje Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu, ki je potekala dne 20. 8. 2025 ob 10.00 uri

Vabljeni: Osnovna šola Bovec, Policijska postaja Bovec, AMD Tolmin, Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči, CPG Kolektor d .o. o., Komunala Tolmin d. o. o., predstavniki SPV CP za Občino Bovec (Kristjan Omerovič), župan Valter Mlekuž, predstavniki občinske uprave Občine Bovec

Prisotni: Miro Bozja, župan Valter Mlekuž, Damjan Žagar (PP Bovec), Matjaž Borovničar (Komunala Tolmin d. o. o.), Janko Volarič (Medobčinska uprava), Denise Šuler Rutar (OŠ Bovec), Sejad Jušić (direktor občinske uprave), Tamara Jakulin, Jernej Leban, Tjaša Kranjc Trebše (vsi OU Občine Bovec).

Opravičeno odsoten: Andrej Školč (CPG Kolektor), Kristjan Omerovič (član SPV CP)
Neopravičeno odsoten: Milan Jojić (AMZS)

Predlagan dnevni red:

- 1. Pregled in potrditev zapisnika 7. redne seje Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu;**
- 2. Odstop predsednika in izvolitev novega predsednika Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu;**
- 3. Razprava in sklepanje o predlogih s področja preventive ter varnosti v cestnem prometu;**
- 4. Vprašanja, pobude, predlogi;**
- 5. Razno.**

Župan Valter Mlekuž je pozdravil vse prisotne in dal v potrjevanje predlagani dnevni red 8. redne seje. Dnevni red je bil **soglasno** potrjen.

1. Pregled in potrditev zapisnika 7. redne seje Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu

Prisotni so pregledali zapisnik 7. redne seje SPVCP, sprejete sklepe in realizacijo le teh. Zapisnik je bil **soglasno** potrjen.

2. Odstop predsednika in izvolitev novega predsednika Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu

Župan Valter Mlekuž je prisotne seznanil z odstopno izjavo, ki jo je dne 23. 5. 2025 podal Miro Bozja kot predsednik Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu. Župan Valter Mlekuž je predlagal, da se za novega predsednika Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu za preostanek mandatne dobe v mandatnem obdobju 2022-2026 imenuje Janka Volariča. O predlogu župana o imenovanju predsednika se je odprla razprava, Miro Bozja je med drugim



OBČINA BOVEC

prisotne seznanil z razlogi, ki so vodili do odstopa. Janku Volariču so podporo izrazili Denise Šuler Rutar, Damjan Žagar in Matjaž Borovničar.

SKLEP:

Člani SPV – ja so soglasno potrdili Janka Volariča za novega predsednika Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Novi predsednik se je vsem prisotnim zahvalil za izkazano podporo in prevzel vodenje seje. Podal je nekaj predlogov:

- da se občinsko upravo zadolži za pripravo Odloka o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu.

SKLEP:

Občinska uprava bo pristopila k pripravi Odloka o ustanovitvi in delovanju Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu.

SKLEP:

Da se Občina Bovec redno prijavlja in sodeluje na vsakoletnem dogodku »Teden mobilnosti«. Člani SPVCP so se z idejo strinjali. Janko Volarič bo preveril možnost prijave že v tem letu.

3. Razprava in sklepanje o predlogih s področja preventive ter varnosti v cestnem prometu

3.1. Prometna varnost – prvi šolski dan

Janko Volarič je prisotne seznanil s potekom prvega šolskega dne. Ob tem je vprašal glede ponovno zarisane črte nasproti župnišča, ki je bila v juniju že odstranjena iz razloga za varnejšo pot otrok v in iz šole. Ponovno vrisanje črte je naročila Katarina Barbara Ostan Koren iz občinske uprave. Strinjali so se, da se preveri najprej zakaj je prišlo do tega navodila. Janko Volarič je predlagal ponovni izbris črte. V nadaljevanju je predstavil še nekaj dodatnih dejavnosti, ki bi se lahko izvajale v sodelovanju šole na področju prometne varnosti.

Načelnik PP Bovec je potrdil prisotnost policije v šolskem okolišu in drugje v začetku šolskega leta.

SKLEP:

Najprej se bo preverilo kaj je botrovalo ponovnemu vrisanju črte nasproti župnišča, nato se bo črto ponovno odstranilo.

3.2. Problematika umiritve prometa v vasi Plužna

Krajani vasi Plužna so že pred časom na Občino naslovili pobudo in nujo za izvedbo ukrepov za prometno ureditev in prometno varnost v vasi. Občina Bovec je naročila izdelavo presoje prometne varnosti v vasi Plužna, ki jo je prisotnim predstavil direktor Sejad Jušič. Jernej Leban iz občinske uprave je ob tem še povedal kako je do tega prišlo. V elaboratu je predstavljenih



OBČINA BOVEC

vrsto ukrepov in ocena, ki jo je presojevalec podal. Miro Bozja predlaga, da se na naslednjo sejo SPV-ja povabi vse deležnike, da predstavijo predloge ter da se oblikuje trajnostna rešitev za prometno varnost v vasi Plužna.

SKLEP:

Opravi se bo terenski pregled in se na naslednjo sejo SPVCP-ja povabi vse deležnike z namenom oblikovanja trajnostne rešitve za prometno varnost v vasi Plužna.

3.3. Pobuda KS Žage in Log Čezsoškega – interventne poti

Direktor Sejad Jušič je predstavil prošnjo KS Žaga in Log Čezsoški za **izris interventne poti** v Logu Čezsoškem. Soočajo se z neprimernim parkiranjem vozil v vasi. Opravljen bo terenski ogled in pogovor z predstavniki vasi, kjer bodo opozorjeni na že veljavne predpise (ZPrCP-665.čl.4.odst. toč.12-ustavitev in parkiranje je prepovedano na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso vrisane) V primeru opaženih kršitev se svetuje prijava prekrška na dežurni redarski telefon 070 538 289).

SKLEP:

Pobude in predlogi se bodo shranjevali na vložišču občinske uprave v posebni mapi in pregled na lokacijah pred izvedbo sej.

3.4. Pot Log Čezsoški – Trnovo ob Soči (pobuda s strani Pobuda KS Žage in Log Čezsoškega)

Vaščani so izpostavili težave s hrupom, ki ga povzročajo prevozi z motornimi vozili (terenskimi, 4 kolesniki, motorna kolesa) na makadamski trasi iz Loga Čezsoškega proti Trnovemu ob Soči, kar je predvsem moteče v nočnem času. Razmišlja se o fizični zapori z rampo, tako da bo onemogočen promet tovrstnih motečih vozil in postavitve ustrezne prometne signalizacije. Dogovorjeno, da se pogovorimo s predstavniki pisanja in uskladimo z občino Kobarid, glede enotne ureditve vožnje po navedeni poti.

SKLEP:

Potrebno zadevo celostno proučiti in slediti pobudi občanom. Prav tako v rešitev vključiti občino Kobarid.

3.5. Postavitev prometnega znaka na ulici v vasi Srpenica

Direktor Sejad Jušič je predstavil pobudo vaščanke za postavitve prometnega znaka, ki bi označeval, da je ulica dovoljena le za lokalni promet. KS Srpenica je predhodno podala pozitivno mnenje za postavitve znaka na glavno cesto pred vstopom v to ulico. Na to temo se je razvila razprava. Damjan Žagar predlaga začasno postavitve števca prometa in v sodelovanju z predsednikom SPV-ja pregled terena.

SKLEP:



OBČINA BOVEC

Opravi se pregled na lokaciji in preuči možnost postavitve začasnega števca prometa.

3.6. Parkiranje motornih koles na pločniku - Buška Kuhnca

Parkiranje motornih vozil na trgu, ki postaja zaradi parkiranja vsepovsod moteča za gostince, ki izvajajo dejavnost v neposredni bližini. Pobudo o ponovni presoji prometne ureditve je podala Anja Rot -Buška Kuhnca. Člani so razpravljali in si bili enotni, da trenutna prometna ureditev še vedno ni optimalna. Direktor Sejad Jušič je predlagal ureditev dela cestišča v enosmerno ulico od Kota 1 do župnišča in zaprtje ceste med slaščičarno in Letnim vrtom v poletni sezoni, ki bi bilo namenjeno parkiranju enoslednih vozil. Predsednik SPV je predlagal, da se angažira presojevalec cestnega prometa, ki naj izdela oceno izvedbe navedenega ukrepa. Direktor občinske uprave občine Bovec je izrazil pomislek glede trenutnega angažiranja presojevalca, ker je vsem stanje parkiranja na omenjenem odseku poznano, ekonomska upravičenost presojevalca pa trenutno ne utemeljuje navedenega stroška. Potrebno bo s strani SPV (vodja SPV, predstavnik komunale) pregledat naveden del ceste in videt kakšne so kapacitete vzpostavitve parkirnih mest za enosledna vozila in nato upravičenost realizacije postavitve novega prometnega režima.

SKLEP:

Naredi se terenski ogled, nato se v primeru upravičenosti da v presojo presojevalcu prometa oceno možnosti ureditve, se naredi projektno nalogo in se da v obravnavo na naslednjo sejo SPV-ja v jeseni 2025.

SKLEP: Naredi se terenski ogled, nato se da v presojo presojevalcu prometa oceno možnosti ureditve, se naredi projektno nalogo in se da v obravnavo na naslednjo sejo SPV-ja v jeseni 2025.

3.7. Log pod Mangartom – meritve hitrosti in pločniki

Pobuda je bila že večkrat obravnavana na sejah SPVCP-ja. Janko Volarič bo preveril možnosti za postavitve začasnega prikazovalnika hitrosti in obvestilo o meritvi na obe strani vasi, kar pa mora odobriti Direkcija za ceste.

4. Vprašanja, pobude in predlogi

Janko Volarič predlaga, da se zapisnike zaradi ažurnosti potrjuje korespondenčno v roku 14 dni po izvedbi seje.

Janko Volarič še predlaga, da se mapa SPVCP z vsemi pobudami, ki pridejo na Občino, hrani v sprejemni pisarni Občine. Originale nato prejme direktor, kopijo prejme predsednik.

5. Razno

Pri tej točki ni bilo razprave.

Seja zaključena ob 11.55



OBČINA BOVEC

Zapisala Tjaša Kranjc Trebše

Predsednik SPV CP
Janko Volarič

